

Инструкция № I-IM 1/0619 по подключению стартеров от компании Искра АЕ



1. Перед демонтажом- монтажом стартера на технике внимательно ознакомьтесь с инструкциями и техническими рекомендациями производителя электроизделия;
2. В целях безопасности, при проведении ремонтных работ с электрооборудованием автомобиля, рекомендуется отключить минусовую клемму от аккумуляторной батареи (рис. 1);



Рисунок 1

3. Для удобства подключения стартера, перед демонтажом, рекомендуется выполнить маркировку всех клемм соответствующих кабелей;

4. Отсоедините электрические кабели и демонтируйте стартер с двигателя (рис. 2);



Рисунок 2

5. Перед подключением нового изделия необходимо убедиться в чистоте контактов подключаемых проводов. При наличии окисления либо грязи на контактных клеммах, необходимо их зачистить;

6. Перед установкой стартера убедитесь в том, что зубчатый венец маховика не имеет признаков повреждения или загрязнения. Сопрягаемые поверхности стартера и картера двигателя должны быть чистыми и не иметь существенной коррозии;

7. Установите стартер на двигатель и надлежащим образом затяните крепежные болты. Подключите и зафиксируйте контактные клеммы (рис. 3), соблюдая рекомендуемые моменты затяжки. Рекомендуемые моменты затяжки клемм для стартеров:

Клемма Т30 (к батарее ТС):

- $M_{10} - 15 \pm 3 \text{ Н*м}$
- $M_{12} - 21 \pm 3 \text{ Н*м}$

Клемма Т50 (управляющая):

- $M_5 - 3,6 \pm 0,6 \text{ Н*м}$
- $M_6 - 5,8 \pm 1 \text{ Н*м}$



Рисунок 3

8. Важно соблюдать полярность подключения аккумуляторных батарей и электроизделий.

Пренебрежение этим правилом может привести к выходу из строя самих агрегатов, электронных приборов или возгоранию электропроводки;

9. После замены агрегата, перед первым запуском транспортного средства, убедитесь, что напряжение на клеммах аккумуляторной батареи соответствует требуемым значениям;
10. Запустите двигатель, чтобы проверить работу нового стартера.

Инструкция № I-IM 2/0619
по подключению генераторов
от компании Искра АЕ



1. Перед демонтажом-монтажом генератора на технике внимательно ознакомьтесь с инструкциями и техническими рекомендациями производителя электроизделия;

2. В целях безопасности, при проведении ремонтных работ с электрооборудованием автомобиля, рекомендуется отключить минусовую клемму от аккумуляторной батареи (рис. 1);



Рисунок 1

3. Для удобства подключения генератора, перед демонтажом,

рекомендуется выполнить маркировку всех клемм соответствующих кабелей. Затем отсоедините их (рис. 2);

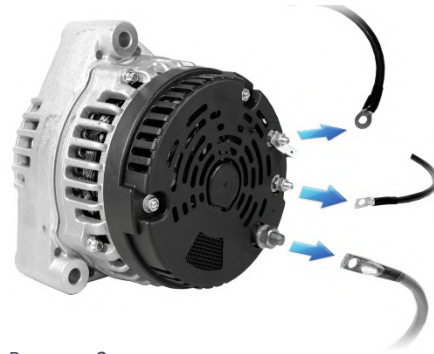


Рисунок 2

4. Снимите ремень генератора, ослабив автоматический натяжитель, и демонтируйте неисправный генератор с двигателя;

5. Перед подключением нового изделия необходимо убедиться в чистоте и надежности контактов подключаемых проводов. При наличии окисления или грязи на контактных клеммах, необходимо их зачистить. Также перед установкой изделия

убедитесь в том, что приводной ремень, натяжные ролики и шкив генератора не имеют признаков повреждения;

6. Установите генератор на двигатель и надлежащим образом затяните крепежные болты. Подключите и зафиксируйте контактные клеммы, соблюдая рекомендуемые моменты затяжки:

Клемма	Значение	Рекомендуемый момент затяжки
D+ (L)	подключение к индикаторной лампе	M5 - 2,7+1,1 Н*м M6 - 4,2+1,8 Н*м
W	подключение тахометра при необходимости	
B+	подключение к аккумулятору	
B-	дополнительный (изолированный) контакт массы	M8 - 9+4 Н*м

7. Степень натяжения ремня генератора, а также его положение контролируйте согласно указаниям автопроизводителя. После установки проверьте

правильность его положения и хода.

Важно соблюдать полярность подключения аккумуляторных батарей и электроизделий.

Пренебрежение этим правилом может привести к выходу из строя самих агрегатов, электронных приборов или возгоранию электропроводки;

8. После замены генератора, перед началом эксплуатации транспортного средства, убедитесь, что напряжение на клеммах аккумуляторной батареи соответствует требуемым значениям;

9. Запустите двигатель, чтобы проверить работу нового генератора в рабочих режимах.

Инструкция № I-AE 3/0917 по подключению электродвигателей от компании Искра АЕ



1. Перед демонтажом- монтажом электродвигателя на технике внимательно ознакомьтесь с инструкциями и техническими рекомендациями производителя электроизделия;
2. В целях безопасности, при проведении ремонтных работ с электрооборудованием автомобиля, рекомендуется отключить минусовую клемму от аккумуляторной батареи (рис. 1);

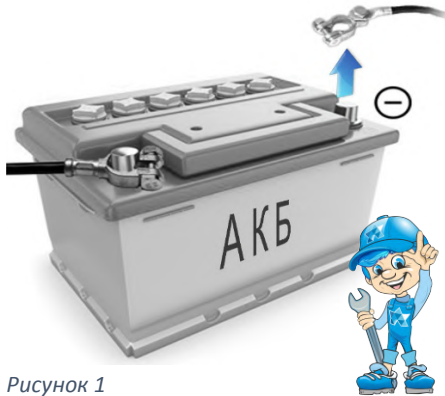


Рисунок 1

3. Для удобства подключения электродвигателя, перед демонтажом, рекомендуется выполнить маркировку всех клемм соответствующих

кабелей. Затем отсоедините их (рис. 2);

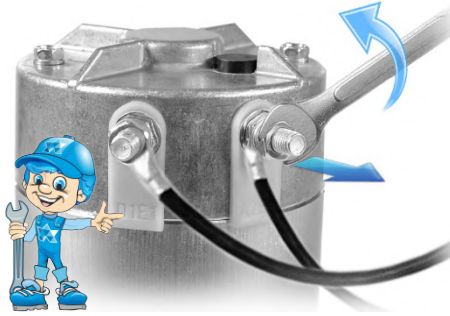


Рисунок 2

4. В зависимости от назначения, электромотор может служить в качестве привода насоса, лебедки или тягового двигателя. В обоих случаях открутите крепежные болты и отсоедините электродвигатель от насоса или трансмиссии (рис. 3);

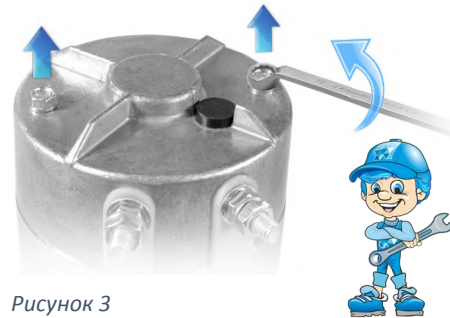


Рисунок 3

5. Снимите защитный кожух и пластиковые заглушки соответствующим инструментом. Убедитесь, что уплотнительные поверхности не имеют признаков повреждения;
6. Установив агрегат, равномерно затяните крепежные болты электромотора, соблюдая требуемый момент затяжки (рис. 4);



Рисунок 4

7. Важно соблюдать полярность подключения аккумуляторных батарей и электроизделий.

Пренебрежение этим правилом может привести к выходу из строя самих агрегатов, электронных приборов или возгоранию электропроводки;

8. После замены агрегата, перед первым запуском транспортного средства, убедитесь, что напряжение на клеммах аккумуляторной батареи соответствует требуемым значениям;
9. Запустите электродвигатель, чтобы проверить работу системы.

Клемма	Значение
В+	подключение к аккумулятору
В-	дополнительный контакт массы